



SyaqaSafe

Présentation et guide d'utilisation

Azzeddine HLALI
azdineh@gmail.com

1. Introduction

Après avoir reçu les remarques auprès du CNPAC concernant la version alpha de l'application SyaqaSafe, et qui ont souligné qu'il faut que l'application soit plus exploitable que possible par les utilisateurs, ainsi qu'elle contienne un outil du contrôle de la vitesse, j'ai pris tout le temps pour réorganiser les services offerts par l'application en ajoutant les modifications proposées selon une nouvelle conception pour reproduire une solution utile, exploitable et plus « Smart ».

Bonjour M. HILALI,

Nous avons revu votre application mobile **Syaqa safe**, pour qu'elle soit le plus exploitable possible, nous aimerions que vous apportiez les modifications suivantes:

- Enlever la voix du robot qui dit à chaque fois: "إشعر هام" et laisser juste le son de la notification (en cas de réception d'une nouvelle alerte).
- Créer des messages de sensibilisation en relation avec la météo, ces messages devront s'afficher sur la page d'accueil de l'appli

Vers une application plus smart..?

- Quand vous dites: "التطبيق يمكنه الإنعباط مع حالة السائق", pouvez-vous rajouter réellement un élément utile qui montre que l'application s'adapte avec l'état du conducteur

Exemple1: afficher la vitesse du conducteur et envoyer un petit son de notification quand on dépasse 120km/h.

Exemple 2: envoyer une notification pour dire au conducteur qu'il doit s'arrêter pour se reposer après 2h de conduite continue (mais là il faut pas que ça s'envoie quand il conduit en ville et donc à moins de 60km/h.. cette option doit être activée quand il conduit hors agglomération.. techniquement quand sa vitesse moyenne pendant 2h dépasse 60km/h..

- Il faut que l'application s'actualise de façon automatique chaque 2h par exemple (la météo à 7h du matin # la météo à 12h)

Si vous avez d'autres propositions d'améliorations n'hésitez pas à nous les faire parvenir.

Cordialement

Figure 1: Modifications proposées

2. Nouvelle conception

- Notification hors application

Pour l'utilisateur, il n'est pas obligatoire d'ouvrir l'application pour voir s'il y a de nouvelles notifications, désormais, on peut recevoir des messages même l'application n'est pas ouverte, ce qui permet une souplesse pour l'utilisateur et cela via la zone de notification de l'appareil.



- Notification hors connexion

Ce n'est pas toujours que les Smartphone soient connectés à l'internet, et pour émettre des signalisations hors-ligne, l'application stocke un nombre de notifications au niveau local, qui leurs permet d'être disponibles tout le temps.

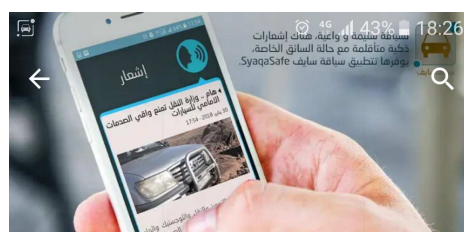
- Notification via le site <http://syaqasafe.rf.gd>

Le site syaqasafe.rf.gd a été hébergé sur un domaine gratuit qui manque la durabilité de ses services et susceptible d'être arrêté à tout moment par l'hébergeur. C'est pour ces inconvénient qu'on a désactivé temporairement le travail avec ce site en vue de le remplacer ultérieurement par un autre spécial.



Installation

L'installation de l'application s'effectue via « Google Play Store » en cherchant par le mot : « SyaqaSafe ».



SyaqaSafe
HILALI Azzeddine
3+

INSTALLER

3. Présentation de l'interface principale



4. Types de notifications

Il y a 3 types de notifications :

1. Notifications quotidiennes
2. Notifications météo
3. Notifications spécifiques au conducteur (voir *Adaptation à l'utilisateur (Conducteur)*)

5. Fonctions principales

Smart-Notification

Pour une bonne sensibilisation des utilisateurs envers les bonnes pratiques de la conduite automobile, l'application a été conçue pour émettre des notifications quotidiennement entre 07 :00 et 07 :30 de matin, cette période est bien choisie pour que l'utilisateur puisse lire les messages reçus avant de sortie de la maison ou bien aussi, juste après son réveil.

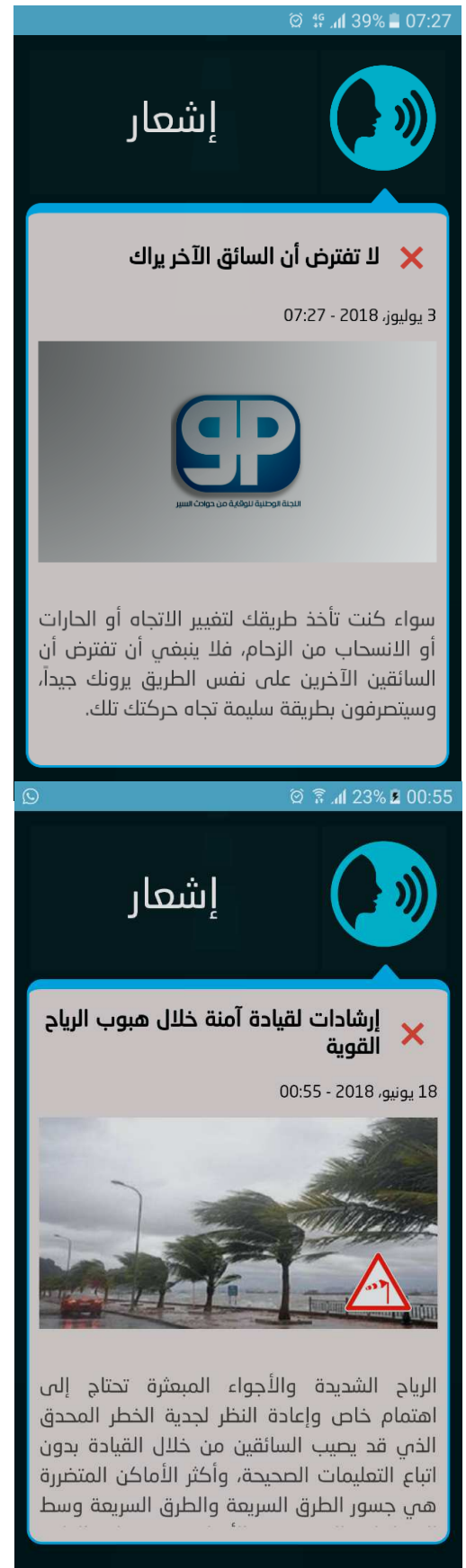
Une fois la notification est lue, le système passe à vérifier l'état de la météo locale (cela nécessite une connexion à l'Internet), il se base sur les informations offertes par le site <https://openweathermap.org> pour déterminer la notification adéquate, qui est reliée à la conduite pendant la météo défavorable.

Les informations de la météo supportées sont :

- La température
- La vitesse du vent
- Etat général de la météo (Pluie, chute de neige...)

Le système envoie une notification reliée à la météo une fois par jour.

On tiens à souligner aussi que ces informations s'actualise au bout de chaque 2h.



Anti-Somnolence

Cette option vise la longue et la moyenne conduite automobile pour casser l'éventuelle monotonie sonore chez le conducteur, cela peut être dû aussi de la monotonie de la radio, en espérant le garder bien éveillé tout au long de son voyage.

L'application exploite les possibilités des Smartphones pour sensibiliser vocalement le conducteur au danger fatal de la somnolence qu'elle a une grande probabilité d'avoir lieu pendant une conduite moyenne ou longue, et surtout celle qui s'effectue pendant la nuit.

Pour éviter la somnolence chez le conducteur, l'application émet des excitations musicales variantes et de manière aléatoire dans intervalle de 0.5min et 4min, afin de casser la monotonie sonore tout en le conseillant de prendre une petite pause à la prochaine station routière lors de l'apparition des symptômes du sommeil, aussi en le rappelant que le sommeil est un état physiologique nécessaire à l'homme sinon il va le prendre forcément par le cerveau à un temps indéterminé, ce qui signifie avoir lieu un accident en s'endormant au volant.

Remarque :

Cette option vise à sensibiliser les automobilistes aux dangers de la somnolence et les aident à garder leurs attentions lors de la conduite, et non jamais leurs réveiller s'ils ferment leurs yeux pendant quelques seconds.



Contrôle de la vitesse

Le conducteur peut se bénéficier du contrôle de la vitesse en activant l'option GPS de son Smartphone, directement après, l'application lance le contrôle en affichant sur l'écran sa vitesse actuelle, la vitesse moyenne et la durée de la conduite.

Quand le conducteur dépasse la vitesse 120km/h, l'application émet un signal d'avertissement (texte et sonore) afin que le conducteur ralentit sa vitesse, sinon le système continue la diffusion de la signalisation.

Hors agglomération, et près 2h de conduite continue et lors la vitesse moyenne dépasse 60km/h (ce qui n'aura lieu que si la conduite est hors ville), à ce moment-là, le Smartphone recommande vivement le conducteur à prendre un repos via une signalisation texte et sonore.

Le système a déterminé la durée du repos à 15min continue, une fois la voiture s'arrête, l'application commence à compter la durée du repos, une fois elle atteint la durée déjà fixée, le système réinitialise la durée de la conduite et la vitesse moyenne à zéro.

Si le conducteur s'arrête pendant une durée moins de 15min, cette durée est annulée et n'est considérée pas comme un temps du repos complet.



6. Adaptation à l'utilisateur (Conducteur)

L'application offre une souplesse d'adaptation à chaque utilisateur pour qu'elle offre des conseils plus proches et plus précis aux automobilistes (Homme ou femme, âgé ou subi à une maladie chronique).

En effet, l'application contient un nombre de notifications couvrant différents cas que le l'utilisateur peut le être, mais seulement les convenables qui seront affichées.

08:13 24% 4G

خصائص السائق

سيحاول التطبيق أن يساعد السائق بنصائح و معلومات من أجل
سياقة سليمة، و ذلك باختيار تلك التي تتناسب مع الخصائص
التالية:

السن : 54

الجنس

ذكر ☐

أنثى ☒

هل تتناول أدوية

لا ☒

باستمرار ☐

أحيانا ☐

7. Archive de notifications

A chaque réception d'une notification, l'application l'enregistre dans l'archive pour une lecture ultérieure. L'utilisateur peut consulter jusqu'à les 7 derniers messages reçus.

